



## PORSCHE 911 S 2.2 1970

**CONSEIL ETUDES VERIFICATIONS**  
**EXPERT PRES LA COUR D'APPEL D'AGEN**  
**AUTOMOBILE**  
**MEMBRE DE LA COMPAGNIE NATIONALE**  
**D'EXPERTS DE JUSTICE**

**Jean-Paul VASSEUR**  
168, rue des Iles  
47000 AGEN  
Tel : 05 53 47 27 39  
Port : 06 84 87 07 34  
CODE APE 743B SIRET 440 111 870 00018  
TVA FR 4340111870000018

courtiel : vasseur.jeanpaul@wanadoo.fr

Jean-Paul VASSEUR  
168, rue des Iles  
47000 AGEN

Tel/fax 05 53 47 27 39  
Port 06 84 87 07 34

courriel.mail vasseur.jeanpaul@wanadoo.fr

## CONSEIL ETUDES VERIFICATIONS

EXPERT PRES LA COUR D'APPEL D'AGEN  
AUTOMOBILE

MEMBRE DE LA COMPAGNIE NATIONALE  
D'EXPERTS DE JUSTICE TRANSPORTS

CODE APE 743B SIRET 440 111 870 00018  
TVA FR 434011187000018

# COTATION D'UN VEHICULE DE COLLECTION

Je soussigné, Jean-Paul VASSEUR, dûment habilité, agissant à la demande de la société SPEED CLASSIC rue Ferdinand Buisson 47240 CASTELCULIER, certifie et atteste ce qui suit pour valoir ce que de droit concernant une PORSCHE 911 S 2.2:

### HISTORIQUE DU MODELE DE VEHICULE

La PORSCHE 911, initialement appelée 901 a été présentée au salon de Francfort en 1963. Sur réclamation de PEUGEOT, propriétaire du chiffre zéro au centre de la dénomination, le constructeur l'a modifiée en 911. PORSCHE est resté fidèle à la conception originelle, coupé 2 portes avec moteur en porte-à-faux arrière jusqu'à présent à travers de multiples évolutions. En 1970, le moteur était doté de carburateurs WEBER qui ont été remplacés par la suite par un système d'injection BOSCH.

Les références du moteur sont pour l'année sont : de 19709110300001 à 9110301744  
Le moteur type 911/02 équipant la voiture porte le numéro : 6300104 donc de l'année 1970 (fiche descriptive en **annexe n°1**)

### DESCRIPTIF DU VEHICULE

Marque : PORSCHE

Type : 911

Appellation commerciale : 911 S 2.2

Numéro de série : 9110300160. Frappe à froid sur coque et plaque constructeur identiques (**photos n° 1 et 2**)

1<sup>ère</sup> mise en circulation : 01/12/1969

Il est à noter qu'à cette époque l'année modèle débutait le 1<sup>er</sup> octobre de l'année en cours. Nous sommes donc en présence d'un modèle 1970 car en 1969, le moteur de la type 911 S avait une cylindrée de 2 litres.

Derniers contrôles techniques les : 27 et 28/02/2019 (**annexe n° 2 et 3**) **photo n°3 de l'étiquette**)

Immatriculation en carte grise collection en cours

Précédent propriétaire : année 2006

Kilométrage compteur : 14096 kms (**photo n°4**)

Boîte 5 vitesses d'origine type 911/01

Certificat du constructeur en **annexe n° 4**.

Ce véhicule a été intégralement reconstruit, les travaux que j'ai personnellement suivis durant l'intégralité du chantier ayant débuté en 2017. Ils sont illustrés sur un CD ROM figurant en **annexe n°5**.

#### Descriptif des travaux:

- démontage complet du véhicule
- mise à nu de la coque
- pose de la coque nue sur un appareil appelé « tourne broche » permettant la rotation dans le sens longitudinal de la coque et le travail à l'horizontale dans tous les cas de figure
- remplacement des éléments corrodés par des neufs ou prélevés en bon état sur une autre coque. En effet, certains éléments sont à présent introuvables en neuf. Exemple : bas de caisse neufs, plage arrière remplacée par occasion, baie de pare brise, haut de malle reconstitués, bacs à batterie refaits
- toit ouvrant remplacé
- peinture de l'intérieur après remise sur roues puis peinture extérieure en teinte d'origine bleu métallisé référence 324 avant toutes réparations diverses
- moteur refait à neuf
- boîte de vitesses refaite à neuf
- embrayage neuf- transmissions neuves
- trains de roulement décapés et revêtus de thermo laquage avec tous silentblochs neufs, amortisseurs neufs ainsi que les 5 pneumatiques PIRELLI 185/70 VR 15 (**photos n°5 à 8**)
- crémaillère de direction neuve
- jantes FUSCH 6 J x 15 restaurées
- freinage : disques, étriers, plaquettes, tuyauteries rigides, maître cylindre et flexibles neufs
- ligne d'échappement neuve inox (**photo n°9**)
- faisceau électrique neuf
- compteurs reconditionnés chez spécialiste (**photo n°10**)
- optiques de projecteurs neufs (**photo n°11**)
- sellerie cuir antérieurement refaite (**photo n°12**)
- ciel de toit neuf
- moquettes neuves dans habitacle et coffre (**photo n°13**)
- batterie neuve en 12 volts (origine : 2 x 6 volts en série) (**photo n°14**)
- un coupe circuit a été ajouté (cas d'utilisation du véhicule ponctuellement)
- réservoir de carburant et pompe électrique neufs (**photos n°15 et 16**)
- compartiment moteur irréprochable (**photo n°17**)
- plancher et passages de roue revêtus d'une peinture anti gravillons (**photo n°18**)
- affiches du compartiment moteur remplacées (**photos n° 19 et 20**)
- vues générales du véhicule terminé (**photos n° 21 à 29**)

#### Option :

- radio d'origine BLAUPUNKT (**photo n°30**)

Nota : Toutes les factures d'achat sont à disposition chez SPEED CLASSIC

#### **DOCUMENTS FOURNIS**

- contrôle technique des 27 et 28/02/2019, aucun défaut (**annexe n°1 et 2**)
- Attestations de conformité de PORSCHE France (**annexe n°3**)

- CS ROM retraçant les différentes étapes de la reconstruction (**annexe n°4**)
- fiche de contrôle des géométries des trains de roulement (**annexe n°5**)
- fiche de contrôle de l'efficacité des freins (**annexe n°6**)
- Photos n° 1 à 30

## **CONCLUSION**

Compte tenu de son état (reconstruction intégrale) et de sa rareté en configuration strictement d'origine, j'estime sa valeur à 180 000.00 € ( CENT QUATRE VINGT MILLE EUROS).

Certifié sincère et véritable,  
Agen le 06 mars 2019

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a cursive name.



N° d'imprime D 091628448

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/02/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19108670

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/02/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S047D010

(9) RAISON SOCIALE : SARL L.C.N.B.

(3) COORDONNÉES : AGEN AUTO BILAN  
ROUTE DE TOULOUSE RN 113

47240 CASTELCULIER

Tél : 05.53.68.30.13 Fax : 05.53.68.58.68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : M. DUTOUR XAVIER

N° D'AGRÈMENT : 047D0063

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

H6420BBB(E)

17/11/06

01/12/69

Marque

Désignation commerciale

PORSCHE

911

(1) N° dans la série du type

(5) Catégorie internationale

Genre

9110300160

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

ES

Document(s) présenté(s)

Pièce officielle prouvant l'origine de propriété du véhicule et visée par les autorités administratives du pays d'origine

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

14094

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Ripage (-8 à +8 m/km) :

AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D
-0.2 m/km			
9 %		4 %	
404 daN		633 daN	
<b>Frein de service</b>			
Forces de freinage (déséquilibre) :	164 daN	158 daN	115 daN 112 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	164 daN	158 daN	115 daN 112 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	52 %		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	6 %		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.3 %	

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Forces verticales :

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) :

Déséquilibre (&lt; 20%) :

Forces de freinage (efficacité) :

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :



2

# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° de dossier : 091628457

NATURE DU CONTRÔLE

(8) DATE DU CONTRÔLE

N° DE PROCÈS-VERBAL

Contre-visite

28/02/2019

19108679

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DATE DE LA DATE DE LA DATE DE LA DATE

26/02/2021

TYPE DE CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S047D010

(9) RAISON SOCIALE : SARL L.C.N.B.

(3) COORDONNÉES : AGEN AUTO BILAN  
ROUTE DE TOULOUSE RN 113

47240 CASTELCULIER

Tél : 05.53.68.30.13 Fax : 05.53.68.58.68

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : M. DUTOUR XAVIER

N° D'AGRÈMENT : 047D0063

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

H6420BBB(E) 17/11/06 01/12/69

Marque Désignation commerciale

PORSCHE 911

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

9110300160 M1 VP

Type/CNIT Énergie

ABSENT ES

Document(s) présenté(s)

Pièce officielle prouvant l'origine de propriété du véhicule et visée par les autorités administratives du pays d'origine

N° DE LA MISE EN CIRCULATION

14096

IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS DE LA VÉHICULE

PROCÈS-VERBAL N° : 19108670 DATE : 27/02/2019

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S047D010

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Forces verticales :				
Frein de service	403 daN		634 daN	
Forces de freinage (déséquilibre) :	157 daN	158 daN	149 daN	140 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	157 daN	158 daN	149 daN	140 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	37 %			



PORSCHE

3.2

Type Modèle 911 S

<b>Moteur</b>	
Nombre de cylindres	6 Cylindres à plat refroidis par air
Cylindrée	2195 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN)	132 kw/180 cv à 6500 tr/mn
Couple Maxi	9,8 : 1
<b>Transmission</b>	
Type de Transmission	Propulsion
Boîte Mécanique	5 rapports + marche arrière
<b>Châssis</b>	
Freins Av+Ar	Disque
Jantes Av+Ar	6J X 15
Pneus Av+Ar	185/70 VR 15
<b>Poids</b>	
Poids à vide	1020 kg
<b>Performances</b>	
0-100 Km/h	7,4s
Vitesse Maxi	230
<b>Dimensions</b>	
Longueur	4163 mm
Largeur	1610 mm
Hauteur	1320 mm
Empattement	2268 mm

Les dénominations T, E et S sont maintenant standardisées chez PORSCHE. La principale évolution est, bien sûr, l'augmentation de cylindrée à 2,2 L. Cela représente surtout un gain non négligeable de couple. Ce gain apporte une grande souplesse d'utilisation et un agrément de conduite supérieur, surtout en ville.

La jupe et le capot moteur sont maintenant en aluminium sur les versions E et S. L'intérieur, sans cesse amélioré, est plus fonctionnel et les poignées de portes sont modifiées. L'équipement de base s'étioffe avec, entre autres, une lunette arrière chauffante, un lave glace électrique et un feu de recul de série.

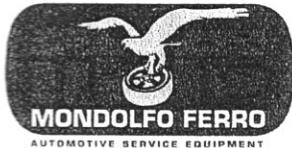
Les freins sont ventilés et à double circuit sur tous les modèles, avec des étriers en aluminium à l'avant sur les E et S. Avec une puissance de 180 chevaux et un couple de 20,3 mkg, la 2,2L est tout à la fois très réactive et souple. De l'avis de beaucoup de collectionneurs, le 2,2L « S » est le plus agréable des moteurs de la série des « 911 Classiques ».

PORSCHE 911 2.2 Litres 1970-1971

Modèle	Séquences de N° de Chassis	Production	Type Moteur	Type Boite	Séquences N° Moteur
1970 911 "T" Coupé 2,2L	9110100001 à 9110102418	2418	911/03	911/00	6100001 et suivants
1970 911 "T" Coupé Karmann 2,2L	9110120001 à 9110124126	4126	911/03	911/00	6100001 et suivants
1970 911 "T" Targa 2,2L	9110110001 à 9110112545	2545	911/03	911/00	6100001 et suivants
1970 911 "T" Sportomatic 2,2L	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/06	905/20	6103001 et suivants
1970 911 "T" Coupé 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/07	911/00	6103501 et suivants
1970 911 "T" Targa 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/07	911/00	6103501 et suivants
1970 911 "T" Sportomatic 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/08	905/20	6105001 et suivants
1970 911 "E" Coupé 2,2L	9110200001 à 9110201304	1304	911/01	911/01	6200001 et suivants
1970 911 "E" Coupé Karmann 2,2L	9110220001 à 9110220667	667	911/01	911/01	6200001 et suivants
1970 911 "E" Targa 2,2L	9110210001 à 9110210933	933	911/01	911/01	6200001 et suivants
1970 911 "E" Sportomatic 2,2L	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/04	905/20	6208001 et suivants
1970 911 "S" Coupé 2,2L	9110300001 à 9110301744	1744	911/02	911/01	6300001 et suivants
1970 911 "S" Targa 2,2L	9110310001 à 9110310729	729	911/02	911/01	6300001 et suivants
1971 911 "T" Coupé 2,2L	9111100001 à 9111100583	583	911/03	911/00	6110001 et suivants
1971 911 "T" Coupé Karmann 2,2L	911120001 à 911121934	1934	911/07	911/00	6110001 et suivants
1971 911 "T" Targa 2,2L	911110001 à 9111113476	3476	911/06	911/00	6110001 et suivants
1971 911 "T" Sportomatic 2,2L	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/06	905/20	6119501 et suivants
1971 911 "T" Coupé 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/07	911/00	6114001 et suivants
1971 911 "T" Targa 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/07	911/00	6114001 et suivants
1971 911 "T" Sportomatic 2,2L USA	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/08	905/20	6119501 et suivants
1971 911 "E" Coupé 2,2L	9111200001 à 9111201088	1088	911/01	911/01	6210001 et suivants
1971 911 "E" Targa 2,2L	9111210001 à 9111210935	935	911/01	911/01	6210001 et suivants
1971 911 "E" Sportomatic 2,2L	Inclus dans les séries ci-dessus	*	911/04	905/20	6218001 et suivants
1971 911 "S" Coupé 2,2L	9111300001 à 9111301430	1430	911/02	911/01	6310001 et suivants
1971 911 "S" Targa 2,2L	9111310001 à 9111310788	788	911/02	911/01	6310001 et suivants

\* Inclus dans les chiffres de production des "Coupés" et "Targa"





4

## VULCO

### Comptoir Aquitaine du Pneu

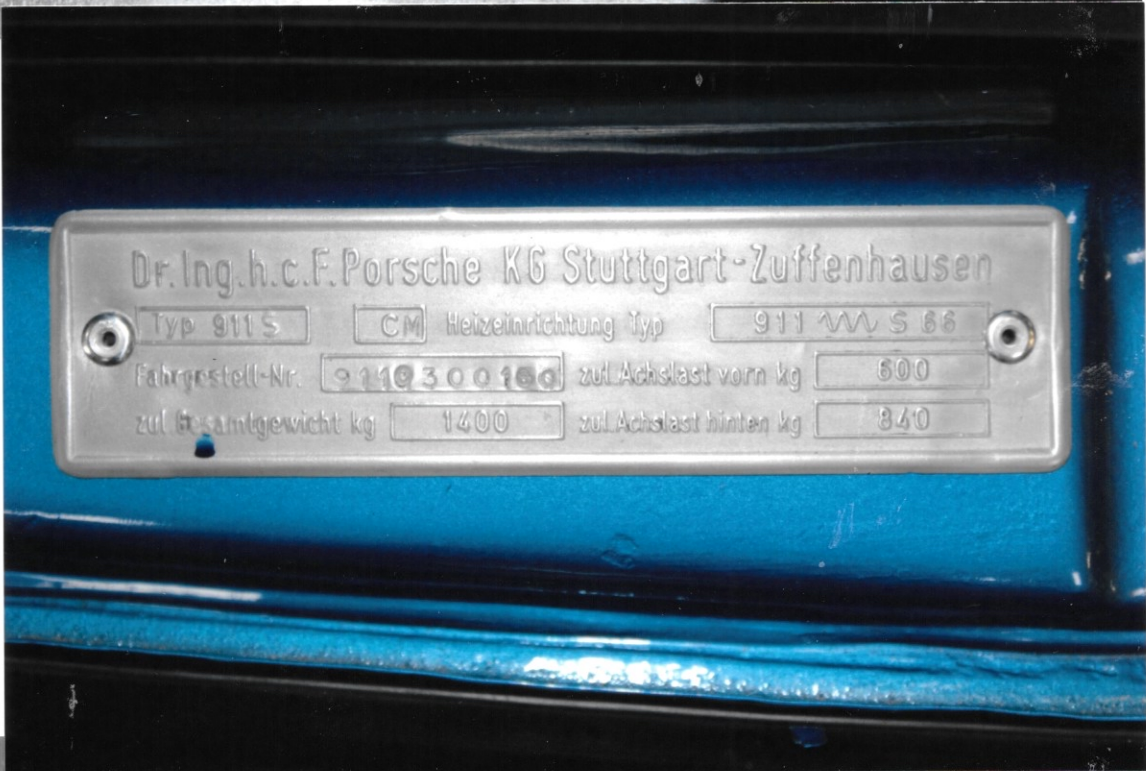
Client:	speed classic	Plaque:
Description:	PORSCHE 911 SC	Commande de répar. n°
Diamètre de Référence:	15"	Parcours: 14.085 km
Notes de travail:	ROC effectué	
Date:	18/02/2019	Heure: 16.41.35
Opérateur:	ferrar rabah	

	Banque de Données				Valeurs Précédentes		Valeurs Finales	
	Donnée	Tolérance -	Tolérance +	GA	DR	GA	DR	
<b>ESSIEU AVANT</b>								
Parallélisme total	00°00'	-00°05'	+00°05'	-01°59'	-00°10'	+00°10'	+00°10'	
Semi-parallélisme	00°00'	00°00'	-00°02'	-01°49'	-00°10'	+00°05'	+00°05'	
Dif. Maxi.								
Carrossage	00°00'	00°00'	-00°10'	-00°14'	-00°46'	-00°37'	-00°52'	
Dif. Maxi.	00°00'	-00°10'	+00°10'	+00°32'		+00°16'		
Chasse	+06°05'	+06°05'	-00°15'	+06°32'	+06°34'	+07°04'	+06°48'	
Dif. Maxi.								
Inc. pivots de fusée	+10°55'	+10°55'	-00°15'	+12°56'	+14°26'	+12°23'	+12°52'	
Dif. Maxi.								
Angle inclus								
Dif. angle de braquage 20°	-00°30'	-00°30'	00°00'	+12°42'	+13°40'	+11°47'	+12°01'	
Braquage Maximum Interne				-00°05'	-00°32'	+00°05'	-00°31'	
Braquage Maximum Externe								
Défaut d'alignement				+00°40'		+00°26'		
<b>ESSIEU ARRIERE</b>								
Parallélisme total	+00°10'	-00°10'	+00°10'	-01°53'		+00°14'		
Semi-parallélisme	+00°05'	+00°05'	-00°05'	-00°55'	-00°58'	+00°03'	+00°11'	
Dif. Maxi.								
Carrossage	-01°00'	-01°00'	-00°10'	+00°26'	-00°48'	-00°23'	-00°42'	
Dif. Maxi.								
Défaut d'alignement				+00°11'		+00°17'		
Angle de poussée				+00°02'		-00°04'		
Différence de voie				-01°19'		-00°56'		

rue jacques combes  
05-53-30-40-04



1



2



3



4



5

AV GAUCHE



6

AV DROIT



7

AV DROIT



8

AR GAUCHE



9



10



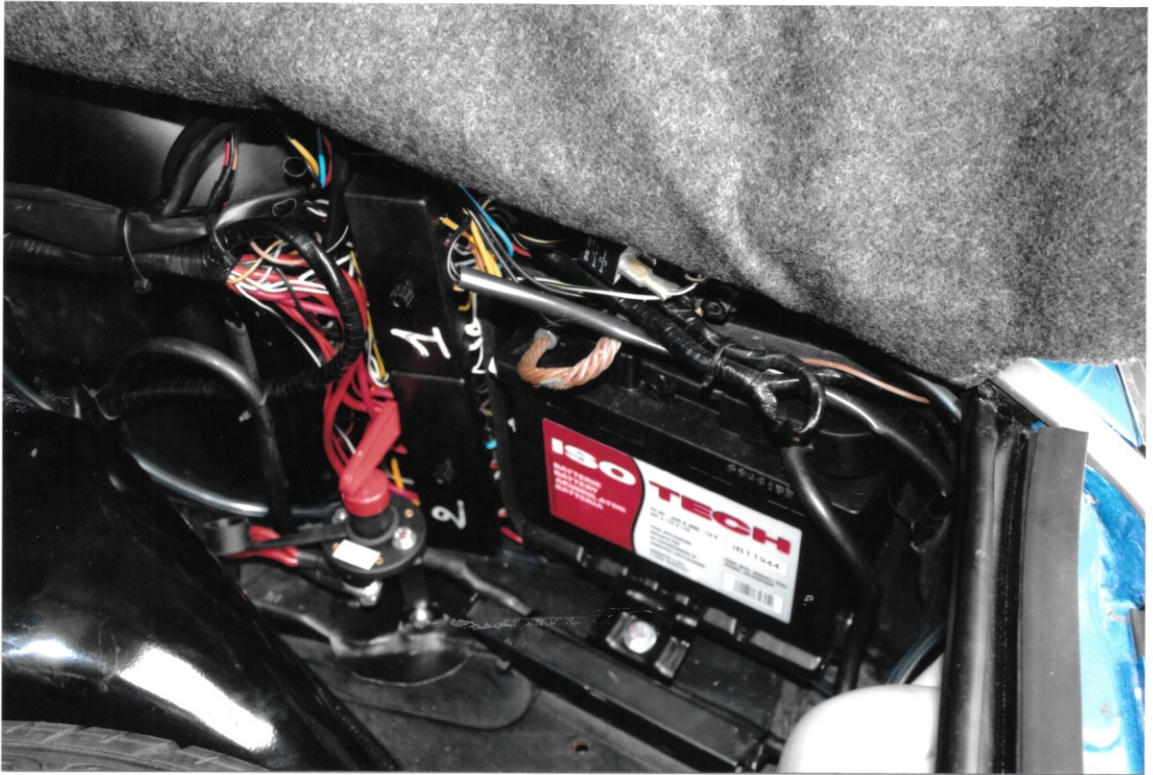
11



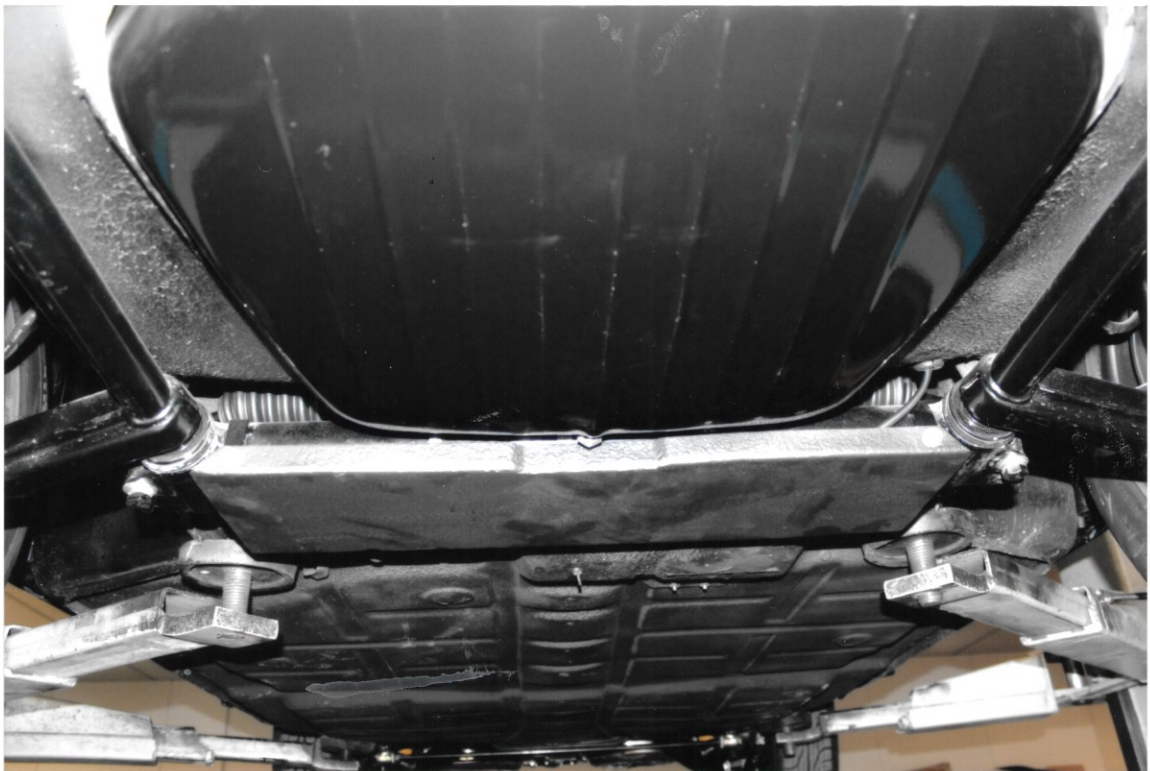
12



13



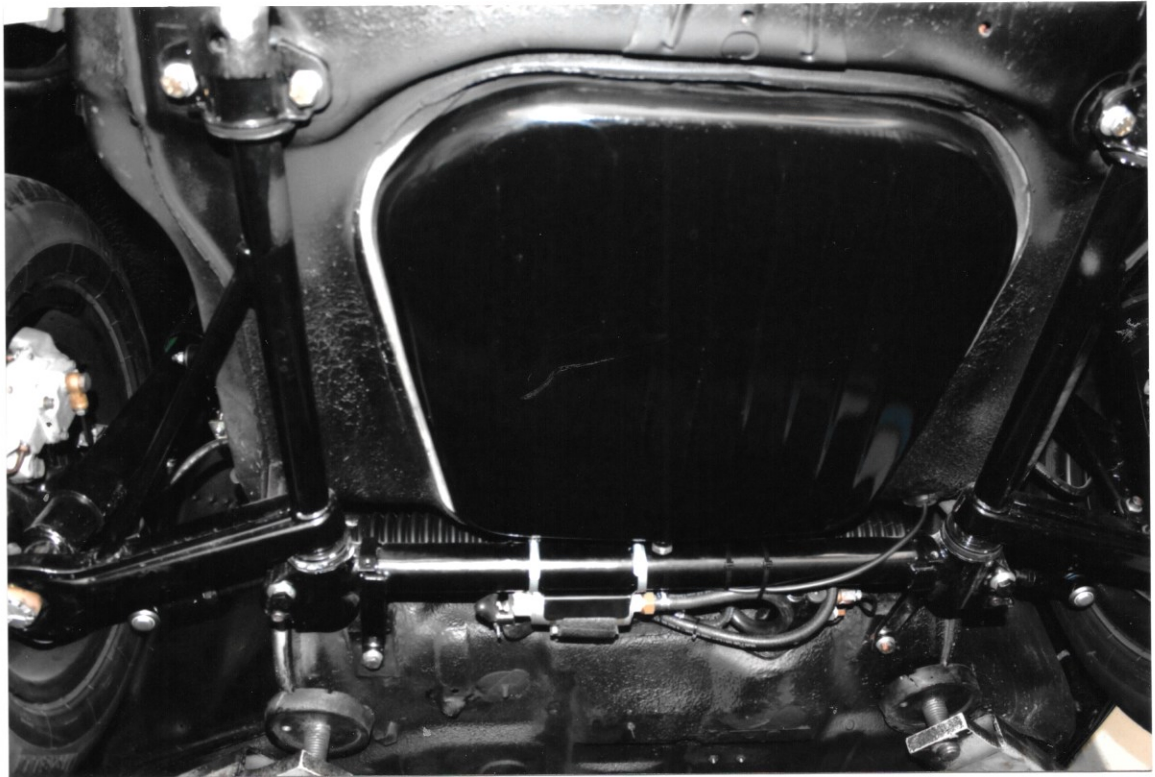
14



15

DESSOUS RESERVOIR AVEC CACHE SUR CCE MAILLURE



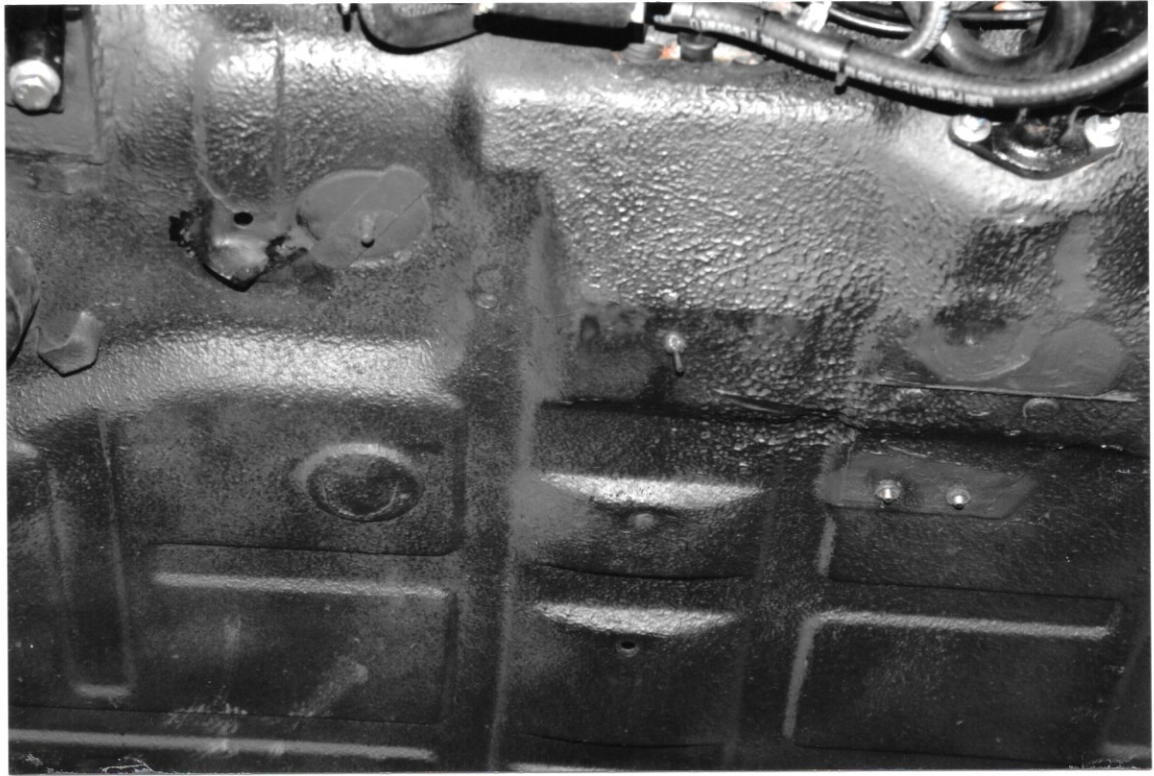


16

SANS CACHE DE CNE MAILLÉE



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30